ing foreign courses; and

(c) the measures proposed to protect Indian students from being duped by such foreign courses?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI S. R. BOMMAI): (a) to (c) The All India Council for Technical Education (AICTE) has not approved any foreign affiliated programme nor has it any mechanism to check advertisements about such programmes in the newspapers. However, in order to create awareness among the public the Council has been issuing public notices in the newspapers in this regard.

Strength of Engineers in the Mechanical Department of RDSO

*51. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the total strength of Engineers in the Mechanical Department of Research Design and Standards Organisation engaged in the development of Motive Power Wagons, Coach and EMU/DMU development and annual operating cost of these departments;

(b) the cost of technology transfer from foreign countries in regard to diesel locomotives, electric locomotives, bogies for locomotives, bogies for wagons and other related components;

(c) whether Railways have been buying technology from foreign countries at huge cost while we have a large strength of Engineers in RDSO for such technology; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) The Research Design and Standards Organisation (RDSO) is a multi-disciplinary organisation engaged in research, design and standardisation in various facets of Railway working. A total of 112 Group 'A' and Group 'B' staff of various Directorates are engaged in the work associated with development of motive power, wagons, coaches and EMUs/DMUs. The annual operating cost for these Directorates/functions is Rs. 10.2 Cr.

(b) The costs of recent technology transfers entered into by Indian Railways are 9.2 million SF and 19.2 million DM for electric locomotives and US $ 17.5 million for diesel locomotives over a 10 year period.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

Interest shown by Corporate Sector in Environmental Activities

*52. SHRI VEDPRAKASH P. GOYAL: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether India's Corporate Sector has shown interest and taken up greening work in cities;

(b) if so, the names of cities, alongwith companies, where this work has been taken up;

(c) whether it is proposed to extend this work to semi-urban areas also; and

(d) the incentives given or proposed to be given to the Corporate Sector for planting and maintaining trees in the country as a whole?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (CAPTAIN JAI NARAIN PRASAD NISHAD): (a) to (d) The corporate sector has participated in the planting and maintenance of trees in the urban areas in India. Municipal bodies are responsible for such plantation work. Therefore information on the names of the companies involved is not maintained centrally in the Government of India. The Ministry of Rural Areas and Employment has an Investment Promotional Scheme to facilitate the mobilisation of resources from, inter-alia, the corporate sector for investment in plantation projects. Tax benefits are also available for contributions for the conservation of

natural resources and afforestation to associations and funds specifically approved by the prescribed authorities.

बाल-विवाह में वृद्धि

*53. **श्री अनन्तराम देवशंकर दवे:** क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या गत तीन वर्षों के दौरान देश में बाल-विवाह जैसी सामाजिक बुराई में निरंतर वृद्धि हुई है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी राज्य-वार और वर्ष-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) इस सामाजिक बुराई को रोकने के लिए सरकार द्वारा क्या प्रयास किए जा रहे हैं;

(घ) क्या सरकार बाल-विवाह अवरोध अधिनियम को प्रभावी ढंग से लागू करने के लिए पंचायती राज स्तर पर कोई प्रणाली आरंभ करने तथा निगरानी "खेलों" की स्थापना करने का विचार रखती है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

मानव संसाधन विकास मंत्री (श्री एस० आर० बोम्मई): (क) और (ख) राष्ट्रीय अपराध रिकार्ड ब्यूरो के पास उपलब्ध अनन्तिम आंकड़ों के अनुसार वर्ष 1994 और 1995 में बाल-विवाह अवरोध अधिनियम के अन्तर्गत बाल-विवाह के क्रमशः 122 और 159 मामले दर्ज किये गये। इन मामलों की राज्य/संघ राज्य क्षेत्रवार संख्या तथा वर्ष दर्शाने वाला एक विवरण सभा पटल पर प्रस्तुत है। (*नीचे* **देखिए**)

(ग) सरकार ने बाल-विवाह अवरोध (संशोधन) अधिनियम, 1978 पारित किया है जिसमें लड़कों के लिये विवाह की न्यूनतम आयु 21 वर्ष और लड़कियों के लिये 18 वर्ष निर्धारित की गयी है। इस अधिनियम का कार्यान्वयन राज्य सरकारों का दायित्व है। विधायी उपायों के अलावा सरकार ने इलैक्ट्रॉनिक और अन्य प्रचार माध्यमों के जरिये देश में बाल-विवाह के विरुद्ध जन-प्रचार कार्यक्रम तेज कर दिये हैं। छोटी आयु में विवाह करने और उसके फलस्वरूप छोटी आयु में ही गर्भधारण से बालिका के स्वास्थ्य पर पड़ने वाले दुष्प्रभावों के बारे में स्वैच्छिक अभिकरणों तथा विश्वविद्यालयों के माध्यम से कार्यान्वित किये जा रहे जागरूकता विकास कार्यक्रमों के अन्तर्गत सामाजिक चेतना जागृत की जा रही है।

(घ) जी, नहीं।

(ङ) प्रश्न ही नहीं उठता।

विवरण

वर्ष 1994-95 के दौरान बाल-विवाह अवरोध अधिनियम के उल्लंघन के मामले

(राज्य और संघ राज्य क्षेत्रवार)

क्र०सं०	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	1994	1995
	राज्य		
1.	आन्ध्र प्रदेश#	अ	1
2.	अरूणाचल प्रदेश	0	0
3.	असम	0	0
4.	बिहार*	24	2
5.	गोवा	0	0
6.	गुजरात	42	31
7.	हरियाणा	1	0
8.	हिमाचल प्रदेश	6	8
9.	जम्मू और कश्मीर	3	0
10.	कर्नाटक	4	1
11.	केरल	2	5
12.	मध्य प्रदेश	4	0
13.	महाराष्ट्र	3	11
14.	मणिपुर	0	0
15.	मेघालय	4	1
16.	मिजोरम	0	0
17.	नागालैण्ड	0	0
18.	उड़ीसा	0	1
19.	पंजाब	0	0
20.	राजस्थान*	18	11
21.	सिक्किम	0	0
22.	तमिलनाडु	0	4
23.	त्रिपुरा	0	0
24.	उत्तर प्रदेश	5	79
25.	पं० बंगाल	0	0
	कुल (राज्य)	122	158
	संघ राज्य क्षेत्र		
26.	अण्डमान और निकोबार दीपसमूह	0	0
27.	चण्डीगढ़	0	0